ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಮಂಡಿಸಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಸದನದ ಸಹಮತಿ ಇದೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಾಗಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಬಸವರಾಜು ಬೊಮ್ಮಾಯಿರವರು ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಮುರುಗೇಶ್ ನಿರಾಣಿಯವರು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳ ಗೌರವಾರ್ಥ ಈ ದಿನ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ ಬ್ಯಾಂಕ್ವೆಂಟ್ ಹಾಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಭೋಜನ ಕೂಟವನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ತಾವೆಲ್ಲಾ ಅದರಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೋರುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ಸದನವನ್ನು ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 3.15 ಗಂಟೆಗೆ ಮುಂದೂಡಲಾಗಿದೆ.

(ಸದನವು 2 ಗಂಟೆ 15 ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡು ಮತ್ತೆ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 3 ಗಂಟೆ 15 ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ ಸೇರಲು ನಿಶ್ಚಯಿಸಿತು)

(ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಪೀಠವನ್ನು ಅಲಂಕರಿಸಿದರು)

7. ನಿಲುವಳಿ ಸೂಚನೆ– ಅನುಮತಿ ಕೋರಿ ಚರ್ಚೆ.

ವಿಷಯ: ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಬಗ್ಗೆ.

ಡಿ.ಕೆ. ಶಿವಕುಮಾರ್ (ಕನಕಪುರ): ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಾನು ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ ನನ್ನ ಆತ್ಮಸಾಕ್ಷಿಗೆ ಮೋಸ ಮಾಡಿದಂಥೇ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ಅನಾಹುತಕ್ಕೆ ನಾವೇ ಕಾರಣಕರ್ತರಾಗಿರಬಹುದು, ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರವೇ ಎಡವಿರಬಹುದು, ಆದರೆ ರಾಜ್ಯ ಮುಂದೆ ಎಡವಬಾರದು. ಈ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿರುವ ನಷ್ಟವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇದನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಸಂಸ್ಕೃತದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಾತು ಇದೆ. "ನರಾಭೋಗಂ ಶೀಲಾ ಭೋಗಂ ಎಂದು" ಅಂದರೆ ಮನುಷ್ಯನಿಗೆ ಮತ್ತು ಶಿಲೆಗೆ ಒಂದೊಂದು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಒಂದೊಂದು ಯೋಗ, ಬಲ ಕೂಡಿಬರುತ್ತದಂತೆ. ಸಾವಿರಾರು ದೇವಾಲಯಗಳು ಇದೆ. ತಿರುಪತಿ ವೆಂಕಟೇಶ್ವರಸ್ವಾಮಿ ದೇವಾಲಯವನ್ನು ನಾವೆಲ್ಲಾ ನೋಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಅಶೋಕ್: ನಿಮಗೆ ಯಾವಾಗ ನಮ್ಮ ಕಡೆಯ ವಿಚಾರ ಬಂತು?

ಶ್ರಿ ದಿನೇಶ್ ಗುಂಡುರಾವ್: ಮಾನ್ಯ ಶಿವಕುಮಾರ್‌ರವರಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಪಾಂಡಿತ್ಯ ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಯಾರಿಗೂ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೆನೆ.

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು: ನೀವು ಕೂಡ ಬ್ರಾಹ್ಮಣೋತ್ತಮರು. ನಿಮಗೂ ಅದು ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ: ಬಿಜೆ.ಪಿ.ಯವರೆಲ್ಲರಿಗೂ ಇದು ಇಲ್ಲದೇ ಇರತಕ್ಕದ್ದು ಸಾಮಾನ್ಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಅದಕ್ಕೆ ನಿಮ್ಮನ್ನು ಮೀಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಇವರೊಬ್ಬರನ್ನು ತಯಾರಿ ಮಾಡಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಆಶೋಕ್: ನಾವೇನು ಮೀಟ್ ಆಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು: ಅದೊಂದಕ್ಕೆ ಅಲ್ಲ. ಎಲ್ಲದಿಕ್ಕೂ ಅವರು ತಯಾರಾಗಲಿ ಎಂದು ಹಾರೈಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಟಿ.ರವಿ: ಅವರು ಈ ರೀತಿ ತಯಾರಾಗಿದ್ದು ಎಲ್ಲಿ ಎಂದು ಗೊತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಈಗ ನಾನು ತಯಾರಾಗಿದ್ದೇ ನಿಮ್ಮ ಗರಡಿಯಲ್ಲಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಕೆ. ಶಿವಕುಮಾರ್: ಅವರು ಕೇಳಿದರು. ಆದ್ದರಿಂದ ಹೇಳಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಬಂದು ಶ್ಲೋಕ ಗೊಣಗುತ್ತಿದ್ದರು. ನಾನು ನಿನಗೊಬ್ಬನಿಗೆಯೆ ಬಿ.ಜೆ.ಪಿ. ಎಂದರೆ ಗೊತ್ತಿರುವುದು, ನನಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಏನದು ಎಂದರೆ ನಮಸ್ತೆ ಸದಾ ವತ್ಸಲೆ ಮಾತೃ ಭೂಮಿ, ವಯಾ ಹಿಂದೂ ಭೂಮಿ ಸುಗಂ ವಾದಿತೋಹಂ, ಮಹಾ ಮಂಗಲೆ ಪುಣ್ಯ ಭೂಮಿ.. ಸರಿಯೇ ಕಾಗೇರಿಯವರೆ, Am I right?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ನೀವು ಯಾವಾಗ ಶಾಖೆಗೆ ಹೋಗಿದ್ದಿರಿ!

ಒಬ್ಬ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು: ಪಾರ್ಟಿಗೆ ಬರುವ ಮೊದಲು ಶಾಖೆಯಲ್ಲೇ ಇದ್ದರು ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು: ನಮಗೆ ಇದರಿಂದ ಸಂತೋಷವಾಗಿದೆ, ಸಮಾಧಾನವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಟಿ.ರವಿ: ಇದಕ್ಕಿಂತಾ ಜಾಸ್ತಿ ಹೇಳಿಸಬೇಡಿ. ಮತ್ತೆ ಅವರ ರಾಜಕೀಯ ಆರೋಗ್ಯ ಕೆಟ್ಟು ಹೋಗುತ್ತದೆ!

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಕೆ. ಶಿವಕುಮಾರ್: ಸಂಸ್ಕೃತದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಾತು ಇದೆ. ಅದು ಏನೆಂದರ, 'ನರಾಭೋಗಂ ಶಿಲಾ ಭೋಗಂ' ಎಂದು. ಅಂದರೆ ಮನುಷ್ಯನಿಗೂ ಶಿಲೆಗೂ ಒಂದೊಂದು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಒಂದೊಂದು ಯೋಗ ಬರುತ್ತದಂತೆ. ಪ್ರಸಿದ್ಧವಾದ ಸಂದರ್ಭಗಳು ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ತಿರುಪತಿ ವೆಂಕಟರಮಣಸ್ವಾಮಿ ದೇವಾಲಯ. ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಕಡೆ ವೆಂಕಟರಮಣಸ್ವಾಮಿ ದೇವಾಲಯ ಇದೆ. ಆದರೆ ಆ ಎಲ್ಲಾ ದೇವಾಲಯಗಳೂ ತಿರುಪತಿಯಾಗಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಹಾಗೆಯೆ, ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಕಡೆ ಷಣ್ಮುಖ ದೇವಸ್ಥಾನವನ್ನು ನೋಡುತ್ತೇವೆ. ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಶಬರಿಮಲೆಯಾಗಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಘಾಟಿಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ದೇವಸ್ಥಾನ ಆಗಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಆ ರೀತಿ ಕೆಲವು ದೇವಸ್ಥಾನಗಳಿಗೆ ತನ್ನದೇ ಆದ ಪ್ರಸಿದ್ಧತೆ ಇದೆ. ಮಂಜುನಾಥ ದೇವಸ್ಥಾನ, ಈಶ್ವರನ ದೇವಸ್ಥಾನ ನೋಡಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಧರ್ಮಸ್ಥಳಕ್ಕೆ

ಇರುವಂತೆ ಇಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿ ಅನೇಕ ದೇವಸ್ಥಾನಗಳಲ್ಲಿ ತನ್ನದೇ ಆದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸಿದ್ಧತೆಯಾಗಿರುವುದನ್ನು ನೋಡಿದ್ದೇವೆ. ಬಹಳ ಜನ ನಾಯಕರನ್ನು ಈ ರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ ನೋಡಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ, ಎಲ್ಲರೂ ಮಹತ್ಮಾಗಾಂಧಿಯಾಗಲು, ಪಂಡಿತ್ ಜವಾಹರ್‌ಲಾಲ್ ನೆಹರು ಆಗಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಚಳುವಳಿ, ಹೋರಾಟ ಮಾಡಿದ ಎಲ್ಲರೂ ಬಾಬಾಸಾಹೇಬ್ ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ಆಗಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಬೇಕಾದಷ್ಟು ರಾಷ್ಟ್ರ ಕವಿಗಳನ್ನು ನೋಡಿದ್ದೇವೆ ಆದರೆ ಕುವೆಂಪು ಬೇಂದ್ರೆ, ಡಿ.ವಿ.ಗುಂಡಪ್ಪ, ಶಿವರುದ್ರಪ್ಪನವರಂತೆ ಆಗಲು ಆಗಿಲ್ಲ. ಹಾಗೆಯೇ ನಾವು ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಎಲ್ಲರೂ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯನವರಾಗಲು ಆಗಲಿಲ್ಲ. ನಾರಾಯಣ ಮೂರ್ತಿಯವರಾಗಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಅಂದರೆ ಪ್ರತಿ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲು ಸಹ ಒಂದೊಂದು ಯುಗದಲ್ಲಿ, ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬೊಬ್ಬರು ಒಂದೊಂದು ಅವಕಾಶವನ್ನು ಸೇವೆ ಮಾಡಲು ಪ್ರಸಿದ್ದರಾಗಲು ಅವಕಾಶ ಇದೆ. ನಾವೆಲ್ಲ 224 ಜನ ಶಾಸಕರಾಗುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ ಒಬ್ಬರು ಮಾತ್ರ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯಾಗಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಹುಟ್ಟು ಆಕಸ್ಮಿಕ ಸಾವು ಅನಿವಾರ್ಯ. ಜನನ ಉಚಿತ ಮರಣ ಖಚಿತ. ಈ ಹುಟ್ಟು ಸಾವಿನ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಯಾರು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ವಿಚಾರ, ನಾನು ವಿಧಾನಸೌಧದಲ್ಲಿ ಕುಳಿತಿದ್ದೇವೆ. ಇದನ್ನು ಕೆಂಗಲ್ ಹನುಮಂತಯ್ಯನವರು ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. Temple of democracy ಏನು ಇದು ಒಂದು ದೇವಸ್ಥಾನವಾಗಿದೆ, ನಮ್ಮೆಲ್ಲರ ದೇವಸ್ಥಾನ ಇದು ಎಂದು ನಾವು ಭಾವಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ, ಅವರು ಇಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಲು ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ಅವರು ಏನು ಮಾಡಿ ಬಿಟ್ಟು ಹೋದರು ಅದನ್ನು ನಾವೆಲ್ಲ ನೆನಪಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಇವತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಬೆಳೆಸಿದ ಕೆಂಪೇಗೌಡರನ್ನು ನೆನಪಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಅಶೋಕ್: ಹುಟ್ಟು ಸಾವಿನ ಮಧ್ಯೆ ಏನೋ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಲ್ಲ ಅದನ್ನು ಮಾಡಿ. ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿದ್ದಾರೆ, ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಲ್ಲಾ, ನಿಮ್ಮನ್ನು ಆ ರೀತಿ ಆಗಬೇಡಿ ಎಂದು ಯಾರೂ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ, ಮುಂದೆ ಹೋಗಬೇಡಿ ಎಂದು ಯಾರು ಸಹ ಹೇಳಲಿಲ್ಲವಲ್ಲ. ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಟಿ. ರವಿ. ಈ ಸದನ ಬೇಕಾದರೆ ಅವರು ಕೆ.ಪಿ.ಸಿ.ಸಿ. ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಲಿ ಎಂದ ಬಗ್ಗೆ ಯುನಾನಿಮಸ್ ಆಗಿ ರೆಸಲ್ಯೂಷನ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಈ ಭಾಗದಿಂದ ತಕರಾರೇನಿಲ್ಲ! ವಿರೋಧ ಇದ್ದರೆ ಆ ಕಡೆಯವರದ್ದೆ.

ಶ್ರೀ ನೆ.ಲಾ. ನರೇಂದ್ರಬಾಬು: ನಮ್ಮ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ಏಕೆ ನೀನು ಮೂಗು ತೂರಿಸುತ್ತೀಯ?

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಕೆ. ಶಿವಕುಮಾರ್: ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಕಣ್ಣು ತೆರೆಯಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಇದನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ ನಾವೆಲ್ಲ ಒಂದು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಟ್ಟದ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಆಗಬೇಕು ಎಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅನೇಕ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಬೇಕಾದಷ್ಟು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಿ ಇದಕ್ಕೆ ಸಹಕಾರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟುಕೊಂಡು ಬಂದಿದೆ. ಆದರೆ ನಾನು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಹೇಳುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ, ನಾನು ಚುನಾವಣೆ ಆದ ತಕ್ಷಣ ಆ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಹೋಗಿದ್ದೆ. ಆದಾದ ಮೇಲೆ ಆ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ inauguration ಆಯಿತು. ಅದನ್ನು ನೋಡಿದ ತಕ್ಷಣ ನನಗಂತೂ ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ blood boil ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ನಾನು ತರಲೇ ಬೇಕು. ಏಕೆಂದರೆ, ನಾನು ಅರ್ಬನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇದರ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಅದಕ್ಕೆ ಅಂದು ಸಿ.ಇ.ಒ. ಆಗಿದ್ದ ಜಯರಾಜ್‌ರವರು ಕ್ಯಾಬಿನೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಂದು ತೋರಿಸಿದ್ದರು. ಆಗ ನಾನು ಇದು ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಅಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೆ ಬೆಂಗಳೂರಿಗಲ್ಲ. ಇದು ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವಲ್ಲ. ಇದು ಬದಲಾವಣೆ ಆಗಬೇಕು ಎಂದು ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೆ. ಅನೇಕ ವಿನಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ನಾವು ಕೊಟ್ಟಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಯಾವ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕು ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ನಾವೆಲ್ಲ ಚಿಂತನೆ, ಚರ್ಚೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೆವು. ಅಲ್ಲಿ ಏನು ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ತೋರಿಸಿದರು ಅದನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಇವತ್ತು ಮತ್ತೆ ಅದನ್ನು ನೋಡಿದ ಮೇಲೆ ಅದೇ ಎನ್.ಜಿ.ಎಫ್. ಮ್ಯಾಚ್‌ಬಾಕ್ಸ್, ಎನ್.ಜಿ.ಎಫ್. ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಶೆಡ್ ಯಾವ ರೀತಿ ಇದೆಯೊ ಆ ರೀತಿ ಅದು ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಏನು ಕೂಡ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗಿಲ್ಲ. ನಮಗೆ ಆ ಸಿಮನ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಆ ಜರ್ಮನ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಏನು ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು, 17 ಜನ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದರೂ ಒಬ್ಬರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ನಾವು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟು, ಸ್ವಡ್ಜರ್‌ಲ್ಯಾಂಡ್‌ನವರು, ಮಲೇಶಿಯನ್ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ನವರು, ಸಿಂಗಾಪುರ್ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ನವರೂ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದರು. ಈ ರೀತಿ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡವರೆಲ್ಲಾ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದರು ನಾವು ಇವರೊಬ್ಬರಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟೆವು ಇವರು ಯಾವ ರೀತಿಯಾಗಿ ಚೀಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ ತಪ್ಪಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಅಟಲ್‌ಬಿಹಾರಿ ವಾಜಪೇಯಿಯವರು ಈ Airportಗೆ foundation ಹಾಕಲಿಕ್ಕೆ

ಬಂದಿದ್ದರು. ಆಗ ಅವರೊಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದರು. ಅದು ಏನೆಂದರೆ, The World Leaders ಪ್ರಪಂಚದ ಎಲ್ಲಾ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳ ನಾಯಕರು ದೇಶದ Capital ಆದಂತಹ ದೆಹಲಿಗೆ ಬಂದು, ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಬರುವಂತಹ ಸಂದರ್ಭ ಇತ್ತು. ಆದರೆ ಇವತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬಂದು, ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ದೆಹಲಿ ಮತ್ತಿತರ ಬೇರೆ ಕಡೆಗೆ ಹೋಗುವಂತಹ ಸಂದರ್ಭ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಇಲ್ಲಿರುವಂತಹ ಸಂಸ್ಕೃತಿ, ಇಲ್ಲಿರುವಂತಹ ಜನ, ಈ ರಾಜ್ಯದ ಬೆಳವಣಿಗೆ, ಇಲ್ಲಿರುವ ಸರ್ಕಾರ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೆಂದು ಎಸ್.ಎಂ.ಕೃಷ್ಣರವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅವರು ಆಡಿದಂತಹ ಮಾತು ಇವತ್ತು ದಾಖಲೆಯಾಗಿ ಉಳಿದಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಜವಾಹರ್ ಲಾಲ್ ನೆಹರೂರವರು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬಂದಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಡೆ ಒಂದು ಮಾತು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆಂದರೆ, 'Most of the old cities represent the past of India. They represent the history whereas Bangalore represents the future of India. That is why we are molding Bangalore', ಇಂತಹ ಒಂದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾವು Bangalore International Airport ಆಗಬೇಕೆಂದು ನಾವು ಸೀಮೆನ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಇವತ್ತು ನಾವು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ವಹಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದಷ್ಟು Airports ನೀವೆಲ್ಲಾ ನೋಡಿದ್ದೀರಿ. ನಮಗಿಂತ ಚಿಕ್ಕ ರಾಜ್ಯವಾದಂತಹ ಮಲೇಷಿಯಾ ನೋಡಿದ್ದೀರಿ. ಸಿಂಗಾಪೂರ್ ನೋಡಿದ್ದೀರಿ, ದುಬೈ ನೋಡಿದ್ದೀರಿ, ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಕಡೆ ತಾವೆಲ್ಲಾ ನೊಡಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಈ Airport ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಏನೊಂದು ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಇದೆ, ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಏನೊಂದು ಶಕ್ತಿ ಇದೆ, ಅದಕ್ಕಿಂತ ಚಿಕ್ಕ ಶಕ್ತಿ ಇರುವಂಥ ರಾಜ್ಯಗಳ Airportಗಳನ್ನು ಬಹುಶಃ ತಾವೆಲ್ಲಾ ನೋಡಿರಬಹುದು. ಅದನ್ನು ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಿದರೆ, ಈ Airport ಒಂದು District Head Quarters ನಲ್ಲಿ ಇರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಆಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ನಾವೊಂದು ದೊಡ್ಡ blunder ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ನಾನಂತೂ ಭಾವಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಇದು ಬೆಂಗಳೂರು, this is the third busiest Air port in India. Bombay, Delhi ಬಿಟ್ಟರೆ ಇದೇ Airport. ಏಳೂವರೆಮಿಲಿಯನ್ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್‌ಗಳಿಂದ ಈಗ ಹತ್ತು ಮಿಲಿಯನ್ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್‌ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿದೆ. Parking fees ನಿಂದಲೇ ಇವತ್ತು ಸುಮಾರು 150 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು collection ಆಗುತ್ತಿದೆ. 600 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ಕೇವಲ advertisements ನಿಂದಲೇ collection ಆಗುತ್ತಿದೆ. 1000 domestic flights ಒಂದು ವಾರದಲ್ಲಿ ಹಾರಾಟ ನಡೆಸುತ್ತಿವೆ. ನಾವು ಈ Air port ಅನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು Central Government ಕೂಡ Parliment ನಲ್ಲಿ amendment ಮಾಡಿ, ಇದನ್ನು monopoly control ಕೊಟ್ಟು, 150 ಕಿ.ಮೀ.ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವ

Airport ಕೂಡ ಹೊಸದಾಗಿ ಆಗಬಾರದು, ಈ Airport ನ್ನು ಬಿಟ್ಟರೆ ಎಂದು. ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಇರುವಂತಹ HAL Air Port ಕೂಡ ಮುಚ್ಚುತ್ತೇವೆಂದು agreement ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಈ Airport ಅನ್ನು ನಾವು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಇದರಿಂದ ಯಾರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿದೆ? ಯಾರಿಗೆ ಸಹಾಯವಾಗಿದೆ? Airport Authority of India ಗೆ ಜಮೀನು ಕಳೆದುಕೊಂಡವರೆಲ್ಲಾ ಭಿಕ್ಷುಕರು ಆದಂತೆ ಆಗಿಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತು ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಕೊಡುವ HRD Officer ಯಾರೋ ಕೇರಳದವನು ಇದ್ದಾನೆ. ಅಲ್ಲಿಂದ ಬಂದು ಅವರು ಕುಳಿತುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ local ನವರು ಒಬ್ಬರೂ ಇಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಕೇವಲ 13% ಮಾತ್ರ, ಮಿಕ್ಕಿದ್ದು Central Government ಮತ್ತು State Government ಎರಡಕ್ಕೂ ಸೇರಿ 26% ಇದೆ, L & Tಗೆ 17%, Zurich ಗೆ 13%, ಸೀಮನ್ಸ್‌ಗೆ 40%. ಹೀಗೆ ಈ Public Private Participation ನಿಂದ ಏನು ಈ Airport ಅನ್ನು ನಾವು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಇದು ಮೊದಲನೇ Airport ಇಡೀ ಭಾರತದಲ್ಲಿ. ಇದು ಒಂದು trial. ಇದು first Airport. ಇದಾದ ಮೇಲೆ ಹೈದರಾಬಾದ್‌ಗೆ ಕೊಟ್ಟರು. ಬಹುಶಃ ತಾವು ಹೈದರಾಬಾದ್‌ಗೆ ಹೋಗಿ ನೋಡಿರಬಹುದು. ಎಷ್ಟು ಸುಂದರವಾಗಿ, ಹೊಸದಾಗಿ Airport ನ್ನು ಅವರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಅಂದುಕೊಂಡಿದ್ದೆ, ಏನಾದರೂ ಒಂದು ಈ Airport ನ್ನು ನಾವು ಏನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ, ಇಡೀ ಬೆಂಗಳೂರಿನ, ಇವತ್ತಿನ ಸಂದರ್ಭ ಯಾವ ರೀತಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, India ಎಂದರೆ first Bangalore ನ್ನು ಗುರುತಿಸುವಂತಹ ಸಂದರ್ಭ ಇವತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಹಿರಿಯರೆಲ್ಲರೂ contribution ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಕೇವಲ ಒಂದು ಸರ್ಕಾರ ಮಾತ್ರವಲ್ಲ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರೂ ಕೂಡ ಇದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು contributionನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಏಕೆ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಎಂದರೆ, ಒಂದು ತಾವು ಗಮನಿಸಬೇಕು. ಇದೊಂದು simple calculation ಅಷ್ಟೆ. ಇದನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. 4200 ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ಇವರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ನಾವು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡು 4050–4075 ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ನಾವು ಅವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. 350 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಹಣವನ್ನು ನಮ್ಮ State Supportನಿಂದ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಸುಮಾರು 375ರಿಂದ 400 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು Governmentನಿಂದ Government guaranteeಯಾಗಿ Central Government ಮತ್ತು State Government ನಿಂದ ನಾವು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಇವರಿಗೆ Cauvery Water Separate line ಎಳೆದು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹೋಗಿ ಅದರ ಬಾಯಿಗೆ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. Power line ಅನ್ನು ಎತ್ತಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿ

ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಏನೇನು concession ಬೇಕೋ, tax concession, tax free holiday ಎಲ್ಲಾ ಇವತ್ತು ಅವರಿಗೆ ನಾವು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ನಾನು Urban Development Minister ಆಗಿದ್ದಾಗ ನಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬಂದಿದ್ದರು. 185 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಹಣವನ್ನು ಇದಕ್ಕೆ ಮಾಫಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದರು. ನನಗೆ ಮನಸ್ಸಿಗೆ ಸಮಾಧಾನ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಆದರೂ ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಏನೋ ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ಕೊಡುಗೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆಂದು amendment move ಮಾಡಿ, ಅದಕ್ಕೆ ನಾವು exemption ಕೊಟ್ಟೆವು. Registration ಇತ್ಯಾದಿ ಬೇರೆ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿಕೊಂಡರೆ, ಅದು ಬೇರೆ ವಿಚಾರವಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಕೇಂದ್ರದ ISRO ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ನಾವು ಜಾಗ ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ, 1 ಕೋಟಿ 20 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ಹಣವನ್ನು ನಾವು collect ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಆಜು-ಬಾಜಿನಲ್ಲಿ ನಾವು ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ, 3 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ನಾವು collect ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ನಮ್ಮ ಆಚಾರ್ಯ ಸಾಹೇಬರು, ಹಿಂದೆ Cabinet briefing ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಡೆ ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದರು. 400 ಚಿಲ್ಲರೆ ಎಕರೆ Airport ಜಾಗ ಇದೆ, ಆ ಜಾಗವನ್ನು ನಾನು auction ಮಾಡುತ್ತೇನೆ, ನಮಗೆ auction ಮಾಡುವುದರಿಂದ 10 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ನಮಗೆ ಸಿಗುತ್ತದೆಂದು ಆಚಾರ್ಯರವರು ಒಂದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. 'Karnataka Cabinet today decided to auction 408 acres of excess land acquired for Bangalore International Airport near Devanahalli to realize over 2000 crores' ಅದರೆ 400 ಎಕರೆ ಹೀಗೆ 2200 ಎಕರೆಗೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, 4000 ಎಕರೆಯಲ್ಲಿ 2000 ಎಕರೆಯನ್ನು freeಯಾಗಿ Airportಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಬಿಡೋಣ. ಇನ್ನು 2200 ಎಕರೆ commercial exploitationಗೆ ಇದೆಯಲ್ಲಾ, ಆ commercial exploitationಗೆ 11000 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಆಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ನಾವು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕೊಟ್ಟಂತಹ ಎಲ್ಲಾ concession 1500 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ಎಂದಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳೋಣ. ಆದರೆ ಈ project ಗೆ ಆಗಿರತಕ್ಕ cost ಕೇವಲ 1300 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ಮಾತ್ರ. ಅಂದರೆ ಕೇವಲ 10% ಕೂಡ ಇಲ್ಲ. ಇವರಿಗೆ ಏನು advance ಬಂದಿದೆ, ಮತ್ತೊಂದು ಬಂದಿದೆ, ಅದರಲ್ಲಿ 10% ಕೂಡ ಇಲ್ಲ. ಇಂತಹ ಒಂದು Airportನ್ನು, ಇಂತಹ ಒಂದು ಜಾಗವನ್ನು, ಇಂತಹ ಒಂದು ಭೂಮಿಯನ್ನು, ಇಂತಹ ಶಕ್ತಿಯನ್ನೆಲ್ಲಾ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕೆ ಇವತ್ತು ಸೀಮೆನ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆ ನಮಗೆ ಏನು ಮಾಡಿದೆ? ಯಾವ ಸಹಾಯ ಮಾಡಿದೆ? ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ನಾವು ಕೊಟ್ಟರೂ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಎಲ್ಲಾ ತರಹದ agreementಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡು, ಎಲ್ಲಾ ತರಹದ concession ಕೊಟ್ಟರೂ

ಕೂಡ, ಇವತ್ತು ನಮಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಿರುವಂತಾದ್ದು ಏನು? ಅದರ CEOರವರಾದ ಬ್ರೂನರ್‌ರವರು ಒಂದು ಕಡೆಗೆ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. 'Bruner Chief Executive Officer of BIAL says; Devanahalli Airport will be built to the world class standards and will spot among the other interesting features'.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:– ಮಾನ್ಯ ಶಿವಕುಮಾರ್‌ರವರೆ, ತಾವು ನಿಲುವಳಿ ಸೂಚನೆ ಮೇಲೆ preliminary submission ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ನೀವು detail ಆಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಕೆ.ಶಿವಕುಮಾರ್:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಹೌದು, ನಾನು preliminary submission ಅನ್ನೇ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನೀವು ಎಷ್ಟು ಹೊತ್ತಿಗೆ ಮುಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರೋ, ನಾನು ಅಷ್ಟು ಹೊತ್ತಿಗೆ ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ. ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ four hours ಮಾತನಾಡುವಷ್ಟು materials ಇದೆ. ನಿಮ್ಮ timing ಗೆ ನಾನು ಬದ್ಧನಾಗುತ್ತೇನೆ. I will not go to the details.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:– 10 ನಿಮಿಷಗಳಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸಿ.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಕೆ.ಶಿವಕುಮಾರ್:– ಅವರು world class ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿ, 4 Km runway, big planes, 747 ಬೋಯಿಂಗ್ ಇಂತಹ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಕೂಡ ಮಾಡಬಹುದೆಂದು ಅವರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಆದಮೇಲೆ ಪ್ರಫುಲ್ ಪಟೇಲ್‌ರವರು ಒಂದು ಕಡೆ ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. 'A day after the Deccan Herald reported, the Union Civil Aviation Minister had appreciation about the design. Architecture and facilities in the upcoming International Airport near Devanahalli, Bangalore. In the Ministry he said that the suggestion may be invited and it is not up to the mark' ಎಂದು ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ Times of Indiaನಲ್ಲಿ report ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. 'Hyderabad had scored over Bangalore again. Bangalore Airport design has been flawed. The Union Civil Aviation Ministry has given its stamp on the approval of the GMR Hyderabad International Airport, but dump the design of the Bangalore International Airport at Devanahalli. Ina letter sent to the Bangalore International Airport ltd., in my first week the union Civil Aviation Minister has expressed serious resolution about the quality of the

design.' ಹೀಗೆ ಈ ರೀತಿಯಾಗಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ Private Public Partnership exploit ಆಗಬಾರದು, ಇದು mis-use ಆಗಬಾರದು, ಮುಂದಕ್ಕೆ 50 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಆದಾಯ ಬರುತ್ತದೆ, ಈ 50 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಎತ್ತಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬಾರದು, ಮತ್ತೆ ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ಆಗಬೇಕೆಂದು ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ನಾವು ಹೊಸ Airport ವೊಂದನ್ನು ಕಟ್ಟುತ್ತೇವೆ, additional terminal ಕಟ್ಟುತ್ತೇವೆಂದು ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟುವಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ Times of India, Hindustan Times ಎಲ್ಲದರಲ್ಲೂ ವರದಿಯಾಗಿದೆ. ಈಗೊಂದು shed ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರಲ್ಲಾ, ಅದೇ ರೀತಿ ಅಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು temporary shedವೊಂದನ್ನು ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ಹೊರಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ನಾವಿದ್ದಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದು State Level Monitor Committee ಕೂಡ ಆಗಿತ್ತು.

The State set up a Committee in August 2001 to negotiate the final deal with the promoters. The Committee was given a mandate to the best value for money by exploring avenues of amazing the object caused and reducing the state support the Committee included Krishna Kumar, B.K.Das, Kempanna, ಜಯರಾಜ್ ಇದಕ್ಕೆ ಸಿಇಒ. ಆಮೇಲೆ users development fees ಎಂದಿತ್ತು. ಅದು ಅರ್ಧ ಇತ್ತು. ಈಗ ಡಬಲ್ ಆಗಿದೆ. ಈ ರೀತಿ ನಾವು ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಸಹಾಯವನ್ನು ಮಾಡಿ ಇಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾದ ಮ್ಯಾಚ್ ಬಾಕ್ಸ್ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ, ಮೈಸೂರು ರೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಶೋಕ್ ಅವರದು ಒಂದು ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಇದೆ. ಅದು ಚಿಕ್ಕ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್, ಎಷ್ಟು ಸುಂದರವಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ಒಂದು state of art ಇದೆ. ಆ ಚಿಕ್ಕ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಗಿಂತ ಕೆಳಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಆ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಆಗಿದೆ, ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಚೆನ್ನಾಗಿದೆ. ಯಾರಾದರು ಹೈದರಾಬಾದ್‌ಗೆ ಹೋಗಿರಬಹುದು, ಅಂಥ ಒಂದು ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಇವತ್ತು ಅಲ್ಲಿ ಕಾಪಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ, ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ಕೇಳುವುದು ಇಷ್ಟೆ, ಆವತ್ತು ನಾವು ಹೇಳಿದ್ದೆವು ಈ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಇರಬೇಕು, ಕೆಲಸ ಕೊಡುವಾಗ ಕನ್ನಡಿಗರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಕೊಡಬೇಕು, ಬೇರೆ ಎಲ್ಲಾ ತರಹದ ಸಹಕಾರವಾಗಬೇಕು, ನಾವು ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಸಹಾಯ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ವಿಶ್ವಮಟ್ಟದ್ದಾಗಬೇಕು ಎಂದು ನಾವು ಅನೇಕ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದೆವು. ಇದು ನಮ್ಮ ಏಷ್ಯಾಗೆ best traffic hub, ಇಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮವಾದ್ದು ಆಗಬೇಕೆಂದು ನಾವು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಮಾಡಿದೆವು. ಯಾರ್ಯಾರು ಬಿಡ್ಡರ್ ಮಾಡಿದರು ಎಂಬುದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಮತ್ತೆ ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ,

ತಾವು ನೋಡಿರಬಹುದು, ಅಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸರಿಯಾದ ವಿಐಪಿ ಲಾಂಜ್ ಇಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಡ್ರೈವರ್, ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಯಾರಾದರು staff ಹೋದರೆ toilet ಇಲ್ಲ. ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ನಿಂದ ಹೋಗುವ ಬರುವ ಜನರು ಇರುತ್ತಾರಲ್ಲ, 12 ಜನಕ್ಕಿಂತ ಜಾಸ್ತಿ ನಿಂತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮೊನ್ನೆ ನಾನು ಅಶೋಕ್ ದೆಹಲಿಯಿಂದ ಬಂದೆವು. ಅಶೋಕ್ ಕ್ಯೂನಲ್ಲಿ ನಿಂತಿದ್ದರು ಎಂದರೆ ನಾನು toilet ಗೆ urinals ಹೋಗಬೇಕೆಂದು ಈ ರೀತಿ ತೋರಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಅಶೋಕ್:– ಒಂದು ಇಡ್ಲಿ, ವಡೆಗೆ ರೂ.80 ಸ್ವಾಮಿ, ಅಲ್ಲಿ ಬಡವರ್‍ಯಾರು ಹೋಗುವಂತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಕೆ.ಶಿವಕುಮಾರ್:– ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನರು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ, ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳು, ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ಗಳು, ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್‌ಗಳು, ಗನ್‌ಮೆನ್‌ಗಳು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬರುತ್ತಾರಲ್ಲ, ಅವರೇನಾದರು ಕಾಫಿಯನ್ನು ಕುಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಕಾಫಿ ಡೇಗೆ ಹೋಗಲೇಬೇಕು. ಈ ರೀತಿ low level staff ಇರಬಹುದು, ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನರಿರಬಹುದು ನಮಗೆಲ್ಲಾ commercial ಆಗಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಲು ಎಲ್ಲೂ ಚೇರ್ ಹಾಕದೆ ಹೋಗಿ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ರೆಸ್ಟೋರೆಂಟ್‌ನಲ್ಲೆ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಬೇಕು, ಎಲ್ಲೋ ಒಂದಷ್ಟು ಚೇರ್ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ 53 ಕೌಂಟರ್‌ಗಳೇನೂ ಇದ್ದಾವೆ, ಹೈದರಾಬಾದ್ ನಲ್ಲಿ 120 ಕಡೆ ಕೌಂಟರ್‌ಗಳಿವೆ. ಹೆಚ್‌ಎಎಲ್ ನಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ 700 ಸೀಟುಗಳಿದ್ದವು, ಇಲ್ಲಿ 360 ಸೀಟುಗಳು ಮಾತ್ರ ಇವೆ. ಆಮೇಲೆ ಏನಾದರೂ, ಒಂದು ದೂರು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲ. ನಾನು ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಎಲ್ಲಾ ನೋಡಿದ್ದೇನೆ, ಒಂದು ದೂರು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ದೂರಿನ ರಿಜಿಸ್ಟರ್ ಇಡಬೇಕು, ಅಲ್ಲಿ ಯಾರಾದರೂ ಜವಾಬ್ದಾರರಾಗಿರುವ ಜನರಿರಬೇಕು, ಅದೆಲ್ಲಾ ಕೂಡ ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿದೆ. ನೀವು ಎಲ್ಲಾ ಪತ್ರಿಕಾ ಮಾದ್ಯಮಗಳಲ್ಲಿ Times of India ನೀವು ನೋಡಿ, Bangalore International Airport needs an international facility. ಎಲ್ಲಾ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನರು, ಮಾಧ್ಯಮದವರು criticize ಮಾಡುವವರೆ. ಆದಾದ ಮೇಲೆ ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಬಗ್ಗೆ ಈ ವಾರದ India Today ತೆಗೆದು ನೋಡಿ, Hyderabad Airport-it has been planned Hyderbad ಎಂದಿದೆ ಆ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ನಿಂದ ಅಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ upgrade ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ Times of India – Bangalore International Airport to expand terminal Block. It will be another 2-3 years before the BIAL can plan for the 2nd phase of expansion which would include terminal block and a 2nd runway. Until then BIAL is looking to erect a temporary structure that

would help to meet the requirement. Bangalore Airport is close to 11 million passengers in the financial year March 2007-08. The city has achieved 250 growth in the passenger traffic over the past 3 years. ಈ ರೀತಿ ನಮಗೆ ಇಲ್ಲಿ ನಮಗೆ toilet ಇಲ್ಲ, ನಾನು ಹೇಳಿದ ಅನೇಕ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಬರೆದ ಮೇಲೆ ಜಾಗ ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು temporary structure ಹಾಕುತ್ತೇವೆಂದು ಹೊರಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ನಮಗೆ ಈ temporary structure ಬೇಡ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಇಬ್ಬರು ಸೇರಿ ವಾಪಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಈ ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಅವರು ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ನಮಗೆ ಮಾಡುವುದು ಸಾಕು. ಮತ್ತೆ ನಾನು ಈ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ತಾವು ತಮ್ಮ ಮುಖಂಡತ್ವದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸದನ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಬೇಕು. ಏಕೆಂದರೆ, ಇದು ವ್ಯಾಪಕವಾದ ವಿಷಯ, ಇಲ್ಲಿ ವಿಪರೀತವಾದ ಚರ್ಚೆಗೆ ಅವಕಾಶವಿದೆ, ಮೊದಲು ಒಂದು ಸದನ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಮಾಡಿ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಜನಾರ್ಧನ ರೆಡ್ಡಿಯವರೆ, ತಾವು ಇಲ್ಲೆ ಇದ್ದೀರಿ ಈ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮುಂಚೆ ಅವರಿಗೆ ಏನೇನು commercial exploitation ಗೋಸ್ಕರ ಲೈಸನ್ಸ್ ಕೊಡಬೇಕೋ, 2200 ಎಕರೆ ಜಮೀನು commercial exploitation ಅವಕಾಶವಿದೆ. 2000 ಎಕರೆ ಫ್ರೀಯಾಗಿ ಕೊಟ್ಟರು, 2200 ಎಕರೆಗಳ ಎಲ್ಲಾ ಲೈಸನ್ಸ್ ಅನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ, ಮತ್ತೆ renegotiation ಮಾಡಿಸಿ, ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾರ್ಯಾರು ತಪ್ಪನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ನಾನು ಮಾಡಿರಲಿ, ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡಿರಲಿ ಬೇಕಾದರೆ ನಮ್ಮನ್ನು ಹ್ಯಾಂಗ್ ಮಾಡಿ. ನಾವು ಈ ದೇಶಕ್ಕೆ, ರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಲೆಂದು, ಒಳ್ಳೆಯದಾಗಲೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇದಾಗಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಎರಡೂ ಸೇರಿ ಇವರಿಗೆಲ್ಲಾ ಎಷ್ಟೊಂದು ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಟ್ಟೆವು. ಈ ರೀತಿ 50,000 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಹಣವನ್ನು ಲೂಟಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಈ ರಾಜ್ಯದಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು. ಮುಂದೆ, ಈ ಹಣದಿಂದ ಏನು ಲಾಭ ಬರುತ್ತದೆ, ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕದ್ದೇನು ಶಕ್ತಿ ಇದೆ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಶಕ್ತಿ ಏನಿದೆ ಇವರೆಡರದ್ದು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ದುಬೈ ರೀತಿಯ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇಕು, ಮಲೇಷಿಯಾ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ರೀತಿಯದ್ದಾದರು ಕಟ್ಟಬೇಕು, ಸಿಂಗಾಪುರ್ ರೀತಿಯ ಒಂದು ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅನ್ನು ನಾವು ಕಟ್ಟಬೇಕು, ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶವಾಗುತ್ತದೆ. ಜಾಸ್ತಿ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ, ಒಂದು 10%, 15% ಲಾಭದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಹೊಸ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇಕು, ರನ್ ವೇ ಅದೇ ರನ್ ವೇ, ಜನರು ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು

ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡಬೇಕು. ಇವತ್ತು ಕೂಡ 12x8 aerobridge ಆದ ಮೇಲೂ ಕೂಡ ನಾವು ಇಳಿದು ಬಸ್ ನಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಮತ್ತೆ ಪ್ಲೈಟ್ ಹತ್ತಿಕೊಂಡು ಮತ್ತೆ ವಾಪಸ್ ಬರಬೇಕು. ನಾವು ಇನ್ನು 30 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಇದ್ದೇವೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಏರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವ ರೀತಿಯ ಕ್ರಮವನ್ನೂ ಕೂಡ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಈ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸದನ ಸಮಿತಿ ರಚನೆಯಾಗಬೇಕು, ಇದೆಲ್ಲವನ್ನೂ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕು, ಈ ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಕ್ಯಾನ್ಸೆಲ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಈ ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಕ್ಯಾನ್ಸೆಲ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ ಕೇವಲ 100 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಾನು ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಓದಿದೆ, 100 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮೇಲೆ ಕೊಡುವಂತಿಲ್ಲ, ಅದೇನೋ ಸಾಲವನ್ನೆಲ್ಲಾ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ,. ನಮ್ಮ ಜಮೀನನ್ನು ಅಡವಿಟ್ಟು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತೆಲ್ಲಾ ವೆಬ್ ಸೈಟ್ ನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದು ನೋಡಿದರೆ ಒಂದು 52 ಕೋಟಿಯನ್ನೇನೋ ಹಾಕಿದ್ದಾರಂತೆ, ಆಮೇಲೆ ಅವು ಇವೆಲ್ಲಾ ಸೇರಿದರೆ 100–150 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗುತ್ತವೆ. 100–150 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ಬಂದು ಇಲ್ಲಿ ನಮಗೆಲ್ಲಾ ಗಿರಗಿಟ್ಟಲೆ ಆಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈಗ ನೀವು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದೀರಲ್ಲ, ನಿಮ್ಮನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು ಎತ್ತರಕ್ಕೆ ಕೂರಿಸಿದ್ದೇವೆ, ನಿಮ್ಮನ್ನು ನೋಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ನಿಮ್ಮ ಹತ್ತಿರಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕು, ನೀವು ಹೋದರೂ ಕೂಡ ಅಲ್ಲೆಲ್ಲೊ ಕಾಫಿ ಡೇನಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಹೈದರಾಬಾದ್ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿ protocol ಹೇಗಿದೆ, ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಹೇಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ನಮಗೆ ನಾಚಿಕೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಹೈದರಾಬಾದ್ ಬೆಂಗಳೂರಿನದು ಅರ್ಧವಿದೆ. ಹೀಗಿರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು, ಇನ್ನು 2–3 ಸದಸ್ಯರು ಈ ಸೂಚನೆಗೆ ಸಹಿ ಮಾಡಿರುವವರಿದ್ದಾರೆ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ದೀರ್ಘವಾಗಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು. ತಮ್ಮ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡು ಸದನ ಸಮಿತಿ ಆಗಲೇ ಬೇಕು, ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಮುಂದಿನ ಪೀಳಿಗೆಗೆ ಮಾದರಿಯಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕು. ನಾನು ಹುಟ್ಟು ಆಕಸ್ಮಿಕ, ಸಾವು ಅನಿವಾರ್ಯ, ಜನನ ಉಚಿತ, ಮರಣ ಖಂಡಿತವೆಂದು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ. ಈ ಹುಟ್ಟು ಸಾವಿನ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ನಾವು ಏನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ವಿಚಾರವಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇವತ್ತು ಈ ಮನೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಏನು ಇತ್ತು ನಮಗೆ ಸಿಕ್ಕಿದೆ, ಇದಕ್ಕೆ ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ಅವಕಾಶವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು. ಇದನ್ನು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಕೆಲವರು

Right to Information Act ಕೆಳಗೆ ಅರ್ಜಿ ಹಾಕಿದರು ಇದನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಇದೇನು ಸ್ವಂತ ಆಸ್ತಿಯಾ? Right to Information ಹಾಕಿದರೂ ಕೂಡ ಇದನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಹೋಗಿ ಸ್ಟೇ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಹೈಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಜಡ್ಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಂದಿದೆ. ನಾನು High Court Judgment ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ನಮ್ಮ ಹಣ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಣ. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಬಾಕಿ. ಒಂದು ರೂ. ಆಗಲಿ, ಎರಡು ರೂ. ಆಗಲಿ ನಾವೆಲ್ಲಾ ಜವಾಬ್ದಾರರು. ನಮ್ಮ ವಿಧಾನಸೌಧಕ್ಕೆ ಜನ ಇವತ್ತು ಯಾವ ರೀತಿ ಆಕರ್ಷಣೆ ಆಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಈ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಸೌಧ ಎಂದರೆ, ಇಡೀ ಪ್ರಪಂಚ politicians ಕೂಡ ಇದು Democratic Temple ಹನುಮಂತಯ್ಯನವರು ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಎಂದು ಯಾವ ರೀತಿ ತಪ್ಪು ದಾರಿಗೆ ಎಳೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಅದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ. ಮುಂದೆ ಹೊಸದಾದ Airport ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಹೊರಟಿದ್ದಾರೆ. second expansion ಏನಿದೆ, HAL Airport ಮತ್ತೆ ತೆಗೆದು ಲೋಕಲ್‌ನವರಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು. ಉತ್ತಮವಾದ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಟ್ಟದ Airport ಅನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು International Standard ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ತಾವು ಸಹಕಾರವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು, ಇನ್ನಷ್ಟು ದೀರ್ಘವಾಗಿ ಕೆಲವು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು. ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ವಿಚಾರ, ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಏನೇನು ನಡೆದಿದೆ, ನಾವು ಎಷ್ಟು ಜನ, ಅವರು ಎಷ್ಟು ಜನ, ಏನು ಲೋಪದೋಷಗಳು ಇವೆ, ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ಮಾನ್ಯ ಡಿ.ಕೆ.ಶಿವಕುಮಾರ್‌ರವರು ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ವಿವರವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಬೇಗ ಮುಗಿಸಿ.

ಶ್ರೀ ಗುರುಪಾದಪ್ಪ ನಾಗಮಾರಪಲ್ಲಿ(ಬೀದರ್ ಉತ್ತರ):- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಡಿ.ಕೆ.ಶಿವಕುಮಾರ್‌ರವರು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ನನ್ನ ಅನುಭವವನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಅಷ್ಟು ಉದ್ದ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಾನು ಹೈದರಾಬಾದ್‌ಗೆ ಎರಡು ದಿವಸ, ನಾಲ್ಕು ದಿವಸಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಹೋಗುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಜಾಸ್ತಿ ಹೋಗುವುದು ಬರುವುದು ಹೈದರಾಬಾದ್‌ಗೆ, ಹೈದರಾಬಾದ್ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟನ್ನೂ ನೋಡಿದ್ದೇನೆ, ಈ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ನ್ನೂ ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಇಲ್ಲಿ ಹೋದರೆ ನಮ್ಮ ಗತಿ ದೇವರೇ ಕಾಪಾಡಬೇಕು. ನಿಲ್ಲುವುದಕ್ಕೆ ಜಾಗ ಇಲ್ಲ, ಕೂರುವುದಕ್ಕೆ ಜಾಗ ಇಲ್ಲ. ಕಾಫಿ

ಶಾಪ್‌ದಲ್ಲಿಯೂ ಜಾಗ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ಎಲ್ಲಾರೂ ಎಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೋ ಅಲ್ಲಿಯೇ ಕೂರಬೇಕು. No VIP Lounge. ಹೈದರಾಬಾದ್ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟಿಗೆ ಹೋದರೆ ನಾವು ಇಳಿದ ತಕ್ಷಣ ಅವರು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಲಾಂಜ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೂರಿಸಿ ಫ್ರೀ ಕಾಫಿ ಟೀ ಕುಡಿಸಿ ಮತ್ತೆ ನಮಗೆ ಗಾಡಿವರೆಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಮತ್ತೆ ನಾವು ವಾಪಸ್ ಹೋಗುವ ವೇಳೆಗೆ, ಬಾಗಿಲುವರೆಗೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಾರೆ. ಕೂರುವುದಕ್ಕೆ ಜಾಗ ಅರಾಮವಾಗಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಕಾಫಿ ತಿಂಡಿ ಏನೂ ಬೇಡ, ಕೂತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಜಾಗ ಕೊಟ್ಟರೆ ಸಾಕಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ VIP Lounge ಇಲ್ಲ. ಬೇರೆ ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲ. ನಾವು ದನಗಳ ಸಮಾನಾಗಿದ್ದೇವೆ. MLA ಗಳಿಗೆ ಕಿಮ್ಮತ್ತೇ ಇಲ್ಲ. VIP ಕಾರುಗಳಲ್ಲಿ ಏನು ಹೋಗುತ್ತೇವೆ, VIP ಕಾರುಗಳಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಬಿಡುವುದಿಲ್ಲ. ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳ ಹತ್ತಿರ ನಾವು ಜನರಲ್ಲಾಗಿ ಹೋಗಬೇಕು. ನಮಗೆ ಬಂದ್ ಮಾಡಿ ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಡ್ ಇದೆಯಾ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಾರೆ. ಕಾರ್ಡು ನಿಮಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವಲ್ಲಾ ಎಂದರೂ ನಾವು ಶಾಸಕರಿದ್ದರೂ ನಿಂತಿರಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಗೃಹ ಸಚಿವರಿಗೆ ಈ ರೀತಿ ತಡೆದಿರುವ ಅನುಭವವಾಗಿದೆ. ಒಳಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಬಿಡಲಿಲ್ಲ. ವಾಪಸ್ ಕಳುಹಿಸಿದರು. ಅವರು ಯಾರಿಗೂ ಹೇಳಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಏಕೆ ಹೇಳಿಕೊಂಡಿಲ್ಲವೋ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಇಷ್ಟು ಅಪಮಾನ ಇದೆ, ಆ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು foreign ನವರು ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಹೈದರಾಬಾದ್ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನೂ GMR ದವರೇ ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಎಂತಹ beautiful ಇದೆ. GMR protocol ಇದೆ. ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ, ಕರೆದುಕೊಂಡು ಬಂದು ಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ಇಲ್ಲಿ protocol ಅಂತೂ ಇಲ್ಲ, ನಮಗೆ ಕೂರುವುದಕ್ಕೆ ಜಾಗ ಕೊಟ್ಟರೆ ಸಾಕು. ಅಲ್ಲಿ ಮಾನ ಮರ್ಯಾದೆ ಏನೇನೂ ಇಲ್ಲ. ಇದರ ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಇದನ್ನು ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಿ ಒಂದು House Committee ಮಾಡಿ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ನೀವು ದೆಹಲಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿರುತ್ತೀರಿ. ಬೆಂಗಳೂರ್ ಏರ್ ಕಂಡಿಷನ್ ಸಿಟಿ. ಬೆಂಗಳೂರು International City. Garden City ಎಂದು ಎಷ್ಟು ವರ್ಣನೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇಲ್ಲಿನ Airport ಗೆ ಹೋದರೆ ದೇವರೇ ಕಾಪಾಡಬೇಕು. ಆ ಭಗವಂತನೇ ನೋಡಬೇಕು. ಇವೆಲ್ಲಾ ಮಾಲುಗಳನ್ನು ತುಂಬುವುದಕ್ಕಾಗಿ first class ಗೋಡೌನ್ ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಡಂಪ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ನೀವು ಅಲ್ಲಿಂದ ಇನ್ನು travel ಮಾಡಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಾಣಿಸುತ್ತದೆ. ನೀವು ಒಂದು ಸಾರಿ ಹೋಗಿ ನೋಡಿದರೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಹೈದರಾಬಾದ್‌ನಲ್ಲಿ ಏನು treatment ಇದೆ, ಇಲ್ಲಿ ಏನು treatment ಇದೆ ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಮನುಷ್ಯರ ತರಹ ಟ್ರೀಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇಲ್ಲಿ ಇದ್ದಾಗ ಯಾರಿಗೇನು ಮರ್ಯಾದೆ ಇಲ್ಲ. ತಾವು ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿ

House Committee ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ನನಗೆ ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟ ತಮಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಅವರು adjournment Motion move ಮಾಡಿ preliminary submission ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನೀವು ಚರ್ಚೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ನಿಯಮ 69 ಕ್ಕೆ convert ಮಾಡಿದರೆ, ಎಲ್ಲರೂ discussion ನಲ್ಲಿ participate ಮಾಡಬಹುದು. ದೀರ್ಘವಾಗಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಬಹುದು. ಅವರೂ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ನೀವು ಇದನ್ನು convert ಮಾಡುವುದು ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯದು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:– convert ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ನಮ್ಮದೇನೂ ತೊಂದರೆ ಇಲ್ಲ. ಈಗಾಗಲೇ ಸಾಕಷ್ಟು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಡಿ.ಕೆ.ಶಿವಕುಮಾರ್‌ರವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಉತ್ತರ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೂ ನಿಂತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ:– ಬಹಳ ಜನ ಅದರಲ್ಲಿ ಸಹಿ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. If it is converted under Rule 69 ಬಹಳ ಜನ participate ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಜನಾರ್ಧನ ರೆಡ್ಡಿ(ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಮತ್ತು ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸಚಿವರು):– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಡಿ.ಕೆ.ಶಿವಕುಮಾರ್‌ರವರು ಬಹಳ ಅದ್ಭುತವಾಗಿ ನಿಜವಾದ ಸತ್ಯಾಂಶ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮನುಷ್ಯನ ಹುಟ್ಟು ಸಾವು ನಡುವೆ ನಾವು ಬದುಕಿರುವಂತಹ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅದ್ಭುತವಾದ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಅದು ಇತಿಹಾಸದಲ್ಲಿ ಉಳಿಯಬೇಕೆನ್ನುವಂತಹ ಮಾತು ಅವರು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ನಿತ್ಯೋತ್ಸವ ಕವಿ ನಿಸಾರ್ ಅಹಮದ್‌ರವರು ಹೇಳಿರುವಂತಹ ಕವನದ ಎರಡೇ ವಾಕ್ಯಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

"ಜೋಗದ ಸಿರಿ ಬೆಳಕಿನಲ್ಲಿ, ತುಂಗೆಯ ತೆನೆ ಬಳುಕಿನಲ್ಲಿ
ಸಹ್ಯಾದ್ರಿಯ ಲೋಹದದಿರ ಉತ್ತುಂಗದ ನಿಲುಕಿನಲ್ಲಿ
ನಿತ್ಯ ಹರಿದ್ವರ್ಣ ವನದ ತೇಗ ಗಂಧ ತರುಗಳಲ್ಲಿ
ನಿತ್ಯೋತ್ಸವ ತಾಯಿ ನಿತ್ಯೋತ್ಸವ'

ಕನ್ನಡ ತಾಯಿ ಭುವನೇಶ್ವರಿಗೆ ನಿತ್ಯೋತ್ಸವ ಆಗಬೇಕೆಂದು ಅವರು ಕನಸು ಕಂಡಿದ್ದರು ಆ ನಿತ್ಯೋತ್ಸವ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಮಾನ್ಯ ಬಿ.ಎಸ್.ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರು ತಾಯಿ ಭುವನೇಶ್ವರಿಗೆ ಒಳ್ಳೊಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು

ಮಾಡುವುದರ ಮೂಲಕ ನಿತ್ಯೋತ್ಸವ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಿದ್ಧರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಅದೇ ಹಾಡಿನಲ್ಲಿ ಇನ್ನೊಂದು ಲೈನ್ ಬರುತ್ತದೆ.

"ಇತಿಹಾಸದ ಹಿಮದಲ್ಲಿನ ಸಿಂಹಾಸನ ಮಾಲೆಯಲ್ಲಿ
ಗತ ಸಾಹಸ ಸಾರುತಿರುವ ಶಾಸನಗಳ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ'

ಹಾಗಾಗಿ ಇವತ್ತು ಶಾಸನಗಳು ಎಂದರೆ ನಮ್ಮ ಹಂಪಿ ಇರಬಹುದು, ಬಾದಾಮಿ ಇರಬಹುದು, ಬೇಲೂರು ಇರಬಹುದು, ಇಂತಹ ಐತಿಹಾಸಿಕ ಸ್ಥಳಗಳು ಏನಿವೆ ಆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು International Aitport ಇರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನಾನು ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿ, ಮಾನ್ಯ ಡಿ.ಕೆ.ಶಿವಕುಮಾರ್‌ರವರು ಮತ್ತು ಹಿರಿಯರಾದ ಮಾನ್ಯ ಗುರುಪಾದಪ್ಪ ನಾಗಮಾರಪಲ್ಲಿ ಯವರು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಈ Airport ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ರೇವಣ್ಣನವರು ಕೂಡ ಕೆಲವೊಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದರು. ಇವತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಡಿ.ಕೆ.ಶಿವಕುಮಾರ್‌ರವರು ಬಹಳ ಸುದೀರ್ಘವಾಗಿ ಕೆಲವೊಂದು, ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಒಬ್ಬ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ನಮ್ಮ ಮನಃಸ್ಸಾಕ್ಷಿಯಾಗಿ ನಮ್ಮ Bangalore International Airport ಅನ್ನು ನೋಡಿದರೆ, ಬಹಳ ದುಃಖಕರವಾದ ವಿಷಯವಿದೆ. ಇದು ಬಹಳ ಗಂಭಿರವಾದ ವಿಷಯ. ತಾವು ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಇದನ್ನು ಯಾವುದಾದರೂ ನಿಯಮದಡಿಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿ ಕೊಡುವುದಾದರೆ, ಇಡೀ ನಮ್ಮ ಸದನದಲ್ಲಿರುವಂತಹ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಎಲ್ಲರೂ ಕೂಡ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ಒಳ್ಳೆಯ ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತಹ ವಿಷಯ ಇದೆ ಎಂದು ನಾನು ಭಾವಿಸಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಸ್.ಶಂಕರಲಿಂಗೇಗೌಡ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಡಿ.ಕೆ.ಶಿವಕುಮಾರ್‌ರವರು ಮಾತನಾಡಿದ್ದು ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಬಹಳ ಅರ್ಥಗರ್ಭಿತವಾಗಿದೆ. 'ಬೆತ್ತಲೆಯೇ ನೀ ಬಂದೆ, ಬೆತ್ತಲೆಯೇ ನೀ ಹೋದೆ, ವಸ್ತ್ರವೇಶಗಳೆಲ್ಲಾ ನಾಲ್ಕು ದಿನ, ಚಟ್ಟಕ್ಕೆ ನಿನೇರುವ ಮುನ್ನ ಕಿತ್ತೆಸೆಯುವೆ ಕಂತೆಗಳ ಮರುಳ ಮುನಿಯ' ಎಂದು ಡಿ.ವಿ.ಜಿ.ಯವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. 'ಆಯಂ ವಿತ್ತಂ ಕರ್ಮಂಚಾ' ಆಯಸ್ಸು ಎನ್ನುವುದು ಯಾರ ಕೈಯಲ್ಲೂ ಇಲ್ಲ. ಅರಸನಾಗಲಿ, ಧನಿಕನಾಗಲಿ, ತಿರುಕನಾಗಲಿ, ನಾನಾಗಲಿ, ನೀವಾಗಲಿ, ಎಲ್ಲರೂ ಹೋಗಲೇಬೇಕು. ಹೋಗುವ ಮೊದಲು ಸಮಾಜಕ್ಕೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು, ಎನ್ನತಕ್ಕಂತಹ ಮಾತು ಅರ್ಥಪೂರ್ಣವಾಗಿದೆ. ಅರ್ಥಗರ್ಭಿತವಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಡಿ.ಕೆ.ಶಿವಕುಮಾರ್‌ರವರಿಗೆ ಜಯವಾಗಲಿ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಪಾಪ ಶಂಕರಲಿಂಗೇಗೌಡರಿಗೆ ಒಳ್ಳೆಯದು ಮಾಡತಕ್ಕಂತಹ ಅವಕಾಶ ಮಾನ್ಯ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರು ಕೊಡಲಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಹೊಸ ವಿಧಾನಸಭೆಗೆ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಥಮ ಬಾರಿ ಅವರು ಬಾಯಿ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: ಬಹಳ ದಿವಸಗಳಿಂದ ಮುನಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ, ಅವರಿಗೆ ಅವಕಾಶವೇ ಸಿಗಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಸ್.ಶಂಕರಲಿಂಗೇಗೌಡ: ಮುನಿಸಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಆಯಂ ವಿತ್ತಂ ಕರ್ಮಂಚಾ. ಆಯಸ್ಸು, ವಿದ್ಯೆ, ಕೆಲಸ, ಹಣ, ಅಧಿಕಾರ ಇದೂ ಕೂಡ ತಾಯಿಯ ಗರ್ಭದಿಂದಲೇ ಬರುತ್ತದೆ. ಯಾರ್ಯಾರ ಗರ್ಭದಲ್ಲಿ ಏನೇನು ಬೇಕೋ ಬರೆದು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾನೆ. ಅವರ ಪಾಡಿಗೆ ಅವರು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗಲಿ, ನಮ್ಮ ಪಾಡಿಗೆ ನಾವು ಇರುತ್ತೇವೆ. ಯೋಗಿ ತಂದದ್ದು ಯೋಗಿಗೆ, ಜೋಗಿ ತಂದದ್ದು ಜೋಗಿಗೆ, ನಾ ತಂದದ್ದು ನನಗೆ, ನೀ ತಂದದ್ದು ನಿನಗೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಎಲ್ಲದಕ್ಕೂ ರೆಡಿ ಆಗಿಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಅವರು ಈಗ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: ಶಂಕರಲಿಂಗೇಗೌಡರೇ, ನೀವೂ ನಾವೂ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ ಕೂಡಿ ಹೋದೆವು. ವಿಧಾನಸೌಧದ ಎದುರಿಗೆ ನೀವೂ ನಾವೂ ಕೂಡಿ ಹೋಗಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ:– ಶಂಕರಲಿಂಗೇಗೌಡರೆ, ಇವೊತ್ತು ಮಧ್ಯಾಹ್ನ ನಾವು ಮತ್ತು ನೀವು ಜೊತೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಹೋದೆವಲ್ಲಾ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಸ್.ಶಂಕರಲಿಂಗೇಗೌಡ:– ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಹೋದೆವೆಷ್ಟೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ:– ನಮ್ಮ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಬಂದರು. ಪಾಪ, ಆಗ ನಮ್ಮ ಜೊತೆ ಅವರು ತಮ್ಮ ನೋವನ್ನು ತೋಡಿಕೊಂಡರು. ನಾನೂ ಕೂಡ ಸಮಾಧಾನ ಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಸ್.ಶಂಕರಲಿಂಗೇಗೌಡ:– ನಾನು ನೋವನ್ನು ತೋಡಿಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ:– ಹೀಗೆ ಸನ್ಯಾಸಾಶ್ರಮಕ್ಕೆ ಹೋದರೆ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಸ್.ಶಂಕರಲಿಂಗೇಗೌಡ:– ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿಯವರು ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗಲೇ ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೆ. ಆ ಟೈಂನಲ್ಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೆ. ಅವರೂ ಹೇಳಿದ್ದರು. ನಾನು ನೋವನ್ನು ಯಾರ ಜೊತೆಯೂ ತೋಡಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಪಾಲಿಗೆ ಬಂದದ್ದು ಭಾಗ್ಯವಷ್ಟೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ:– ಆ ರೀತಿ ಹೇಳಿದರೆ ನಮಗೆ ಮುಂದೆ ಬರುವ ಛಾನ್ಸ್ ಕೂಡ ಹೋಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಸ್.ಶಂಕರಲಿಂಗೇಗೌಡ:– ನಾನು ನಾಲ್ಕು ಬಾರಿ ಗೆದ್ದುಬಂದಿದ್ದೇನಲ್ಲ. ನನಗೆ ಯೋಗ್ಯತೆ ಇದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ಎಂಬುದು ಅದರಲ್ಲಿಯೇ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಟಿ.ರವಿ:– ಗೌಡರೆ, ಅಸಹಾಯಕರ ಮುಂದೆ ಹೇಳುವುದರಿಂದ ಏನಾದರೂ ಲಾಭವಾಗುತ್ತದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈಗಾಗಲೇ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ facts ಅನ್ನು ಸವಿಸ್ತಾರವಾಗಿ ಶಿವಕುಮಾರ್‌ರವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ನಿಲುವಳಿ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ತಾವು ಆಗಲೇ ತಳ್ಳಿ ಹಾಕಿ ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರ ಆದಮೇಲೆ ಚರ್ಚೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಈಗಾಗಲೇ ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರ ಕೂಡ ಮುಗಿದಿದೆ. ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಪದ್ಮಪ್ರಿಯ ಕೇಸ್ ಮೇಲೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದಿತ್ತು. ಅದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕೆಂದಿದ್ದೆ. ಆದರೆ ಅದಕ್ಕೂ ಮೊದಲೇ ಇದು ಬಂತು. ಆಮೇಲೆ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯದ್ದೂ ಕೂಡ ಚರ್ಚೆಗೆ ಬರಬೇಕಾದ್ದು ಇದೆ. ಹೀಗೆ ಬಹಳ ಮಹತ್ವದ ವಿಷಯಗಳಿವೆ. ಆದರೆ ಈ ಮಧ್ಯೆ International Airport ವಿಷಯ ಕೂಡ ಬಂದಿದೆ. ನಿಮಗೂ ಕೂಡ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ, ಅನೇಕ ವರ್ಷದಿಂದ ಈ International Airport ಯಾವ ರೀತಿಯಾಗಿ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂತು, ಯಾವ ರೀತಿಯಾಗಿ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿತ್ತು ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿರತಕ್ಕಂಥ ವಿಷಯ. ಆದರೆ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಇವೊತ್ತು ಸೀಮನ್ಸ್, ಇರಬಹುದು ಝಾರಿಚ್ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಇರಬಹುದು, ಆಮೇಲೆ ಎಲ್ & ಟಿ ಇರಬಹುದು. ಈ ಮೂರು ಕಾಂಟ್ಯಾಕ್ಟರ್‌ಗಳು ಸೇರಿ, ಇವರಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು construction ಮಾಡುವವರು, ಇನ್ನೊಬ್ಬರು ಝಾರಿಚ್ Airport experts ನವರು ಹಾಗೂ ಇನ್ನೊಬ್ಬರು ಸೀಮನ್ಸ್‌ನವರು ಮೆಶನರಿ ಹಾಗೂ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕ್ ಬಗ್ಗೆ experts ಇರತಕ್ಕಂಥವರು. ಈ ಮೂರು ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಸೇರಿ ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಅವರಿಗೇ ಇದನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಹಿಂದೆ ಇದ್ದ ಎರಡ್ಮೂರು ಸರ್ಕಾರಗಳು ಪ್ರಯತ್ನ ಪಟ್ಟು ಕೊನೆಗೆ ಏನೋ ಇವರು ಕಡಿದು ಕಟ್ಟೆ ಹಾಕುತ್ತಾರೆಂದು ತಿಳಿದು ಅವರಿಗೇ ಕೊಡಲಾಯಿತು. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ನಮ್ಮ ನಾಗಮಾರಪಲ್ಲಿಯವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಮತ್ತು ಶಿವಕುಮಾರ್‌ರವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ನೀವು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ನೋಡಬೇಕು. ಅದು ಒಂದು as good as warehouse. Godown ಇದ್ದ ಹಾಗೆ ಇದೆ. ನಾನು ಕೂಡ ಯಾವಾಗಲೂ ಹೈದ್ರಾಬಾದ್‌ಗೆ ಹೋಗುತ್ತೇನೆ, ಬರುತ್ತೇನೆ. every eight days, fifteen days ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಲ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದೇವೆ, ಬರುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಅವರು ಅಲ್ಲಿ create ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥ facilities ಮತ್ತು ಇವರು ಕೊಟ್ಟಂಥ facilities ಹೋಲಿಸಿದರೆ ನೂರು ಪಟ್ಟು ಮೇಲೆ ನಮ್ಮ ಹಳೆಯ